

Zmluva o spolupráci pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónov

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

(spoločne ďalej len ako „Zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare)

medzi

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

Sídlo: Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zastúpený: Ing. Richard Staškovan, konateľ
Kontaktná osoba zodpovedná za plnenie Zmluvy: doplniť
IČO: 51110369
DIČ: 2120590252
IČ pre DPH: SK2120590252
Bankové spojenie : Prima Banka, a. s.
IBAN: SK78 5600 0000 0049 2762 4001
(Ďalej len ako „Organizátor“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Sídlo:
Právna forma:
Zastúpený:

Kontaktná osoba zodpovedná za plnenie Zmluvy:
IČO:
DIČ:
IČ pre DPH:
Bankové spojenie :
číslo účtu IBAN:

(Ďalej ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

(Spolu aj ako „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare)

Preambula

Dopravca sa stal úspešným uchádzačom vo verejnom obstarávaní na predmet nadlimitnej zákazky s názvom „Poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy pre mesto Ružomberok“, ktorá bola vyhlásená v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom _____ zo dňa _____. Na základe uvedeného Dopravca spolu s touto Zmluvou uzatvára s mestom Ružomberok (ďalej aj ako „Objednávateľ“ v príslušnom

gramatickom tvare) Zmluvu o službách mestskej autobusovej dopravy na území Objednávateľa (ďalej len „Zmluva o službách“ v príslušnom gramatickom tvare).

Organizátor je spoločnosť s ručením obmedzeným založená Žilinským samosprávnym krajom a Mestom Žilina, ako spoločníkmi, za účelom prevádzkovania Integrovaného dopravného systému vo verejnom záujme na území Žilinského kraja a na území príľahlých záujmových regiónov. V čase uzavretia tejto Zmluvy je predpokladaný termín realizácie úplnej integrácie územia mesta Ružomberok V súvislosti s tým túto Zmluvu Zmluvné strany považujú aj ako zmluvný rámec pre spoluprácu Zmluvných strán pri rozvoji a prevádzke Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „IDS ŽSK“).

Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu za účelom splnenia si záväzku Dopravcu, ktorá mu vyplýva zo Zmluvy o službách, a to zapojiť sa po dobu jej trvania do integrovaného dopravného systému na území Žilinského kraja a príľahlých záujmových regiónov.

Článok I.

Definícia a vysvetlenie pojmov obsiahnutých v Zmluve

- 1.1 **IDS ŽSK** sa rozumie Integrovaný dopravný systém Žilinského samosprávneho kraja.
- 1.2 **DCS IDŽK** sa rozumie dispečersko-clearingový systém, ktorý je zavedený u Organizátora, ktorý slúži na online sledovanie, monitoring, resp. kontrolu nad plynulým vykonávaním verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja a rozúčtovanie tržieb v IDS ŽSK.
- 1.3 **Spustením integrácie** sa rozumie spustenie tej časti prevádzky IDS ŽSK, ktorá zodpovedá územnému členeniu dopravného regiónu Kysuce, Turiec a Horné Považie.
- 1.4 **Tarifou IDS ŽSK** sa rozumie (predpis) obsiahnutý v dokumente s názvom Prepravný poriadok IDS ŽSK, ktorým sú upravené sadzby cestovného v pravidelnej osobnej doprave a podmienky prípadných zliav na cestovnom, ktorý tvorí Prílohu č. 4 tejto Zmluvy.
- 1.5 **Kartovým systémom IDS ŽSK** sa rozumejú kartové štandardy, bližšie špecifikované v dokumente Kartové štandardy IDS ŽSK Procesy pre prácu s kartou, obsiahnuté v prílohe č. 1 tejto Zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.
- 1.6 **Integračným testom** sa rozumie overenie funkčnosti hardwarovo-softvérového rozhrania vybavovacieho systému dopravcu, v rámci IDS ŽSK.
- 1.7 **Dispečerskými a clearingovými dátami** sa rozumejú dáta obsiahnuté v Štandarde dátových a finančných tokov IDS ŽSK, obsiahnuté v Prílohe č. 2 tejto Zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.
- 1.8 **Štandardom dátových a finančných tokov** sa rozumejú štandardy, bližšie špecifikované v prílohe č. 2 tejto Zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.
- 1.9 **PDO** sa rozumie Plán dopravnej obslužnosti, ako dokument Žilinského samosprávneho kraja.
- 1.10 **Výzvou** sa rozumie písomná výzva doručená v zmysle bodu 8.3 tejto Zmluvy, z ktorej bude jasne a určite zrozumiteľné, splnenia akej povinnosti, v zmysle konkrétneho bodu tejto Zmluvy Organizátor alebo Dopravca požaduje.
- 1.11 **Zaintegrovaným územím** sa rozumie územie v dopravnom regióne Kysuce, Horné Považie a Turiec, so spustenou reálnou prevádzkou IDS ŽSK.
- 1.12 **Objednávateľom dopravy** sa rozumie Žilinský samosprávny kraj.
- 1.13 **Organizátorom** je obchodná spoločnosť založená Žilinským samosprávnym krajom a Mestom Žilina s názvom: Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. so sídlom Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina, IČO: 51 110 369, ktorej hlavným predmetom činnosti

je prevádzkovanie integrovaného dopravného systému vo verejnom záujme na území Žilinského kraja a na území priľahlých záujmových regiónov.

1.14 **Ostatní dopravcovia podieľajúci sa na prevádzke IDS ŽSK sú:**

Článok II.
Predmet Zmluvy

- 2.1 Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Zmluvných strán bližšie špecifikovať vzájomnú spoluprácu a súčinnosť za účelom úspešného zavedenia, ďalšej prevádzky a rozvoja IDS ŽSK, a to v podobe vzájomných práv a povinností, ktoré sú podrobne upravené v Čl. IV. tejto Zmluvy.
- 2.2 Na účely splnenia predmetu Zmluvy Organizátor uzavrie popri tejto Zmluve i ďalšie vzájomne závislé zmluvy, ktoré sú pre plnenie predmetu tejto Zmluvy nevyhnutné (ďalej len ako „**závislé zmluvy**“ v príslušnom gramatickom tvare), a to:
- obdobné zmluvy o spolupráci s ostatnými dopravcami podieľajúcimi sa na prevádzke IDS ŽSK,
 - Zmluvu o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, v zmysle podľa Prílohy č. 5 Zmluvy, všetko podľa podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.
- 2.3 Zmluvné strany sa s ohľadom na vzájomnú závislosť zmlúv dohodli, že Organizátor je oprávnený určiť **záväzný termín spustenia integrácie, t. j. spustenie dohodnutej prevádzky IDS ŽSK v dopravnom regióne Liptov** až po uzatvorení všetkých závislých zmlúv, a zároveň po ukončení integračných testov, v zmysle bodu 4.1.1. tejto Zmluvy, pričom tento termín spustenia integrácie bude záväzný pre všetky zúčastnené strany, t. j. záväzný ako pre Dopravcu, tak i pre všetkých ostatných dopravcov podieľajúcich sa na prevádzke IDS ŽSK.
- 2.4 V prípade, ak z akéhokoľvek dôvodu nedôjde k uzavretiu a účinnosti ktorejkoľvek zo závislých zmlúv (ako i ktorejkoľvek jednotlivcej zmluvy o spolupráci s niektorým z ostatných dopravcov), s podmienkami tak, ako je dohodnuté v tejto Zmluve, takýto termín spustenia integrácie Dopravcu nezaväzuje, pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Rovnako zánik týchto závislých zmlúv spôsobuje v prípadoch dohodnutých v tejto Zmluve (Čl. III. Zmluvy) zánik tejto Zmluvy.
- 2.5 Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že v prípade, ak niektorého z ostatných dopravcov podieľajúcich sa na prevádzke IDS ŽSK nahradí na základe osobitnej zmluvy o službách iný dopravca poskytujúci služby verejnej osobnej dopravy s rovnakým rozsahom na danom území, ako nahrádzaný dopravca a zároveň tento iný dopravca uzatvorí s Organizátorom zmluvu o spolupráci, ako i Zmluvu o finančnom vyrovnaní, ktorú predpokladá táto Zmluva, takýto iný dopravca a tieto ním uzavreté zmluvy (zmluva o spolupráci, ako i Zmluva o finančnom vyrovnaní) budú rovnako považované za závislé zmluvy v zmysle tejto Zmluvy. Rovnako obdobne uvedené platí i v prípade, ak prejaví záujem o spoluprácu na prevádzke IDS ŽSK iný dopravca a tento iný dopravca uzatvorí s Organizátorom zmluvu o spolupráci, ako i Zmluvu o finančnom vyrovnaní, ktorú predpokladá táto Zmluva.

Článok III.

Doba platnosti Zmluvy

3.1 Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, ktorá je viazaná na dobu účinnosti Zmluvy o službách uzatvorenej medzi Dopravcom a Objednávateľom dopravy.

3.2 Zmluvné strany sa dohodli, že táto Zmluva zaniká:

- a) uplynutím doby, na ktorú je Zmluva uzavretá,
- b) písomnou dohodou Zmluvných strán s účinnosťou odo dňa uvedeného v tejto dohode,
- c) písomnou výpoveďou Zmluvy Organizátorom aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 6 mesačná, ktorá začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane,
- d) Písomnou výpoveďou Zmluvy Dopravcom, a to z dôvodu neodsúhlasenia nákladov Objednávateľom dopravy, ktoré súvisia s prevádzkovaním IDS a ktoré neboli známe v čase uzatvorenia tejto Zmluvy. Výpovedná lehota je 6 mesačná, ktorá začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane,
- e) písomným odstúpením od Zmluvy v prípadoch upravených touto Zmluvou alebo v prípadoch upravených zákonom. Odstúpenie od Zmluvy je účinné dňom doručenia písomného odstúpenia druhej Zmluvnej strane,
- f) automaticky, a to v nasledovných prípadoch:
 - ak Organizátor neurčí záväzný termín spustenia integrácie **ani do** pre vylúčenie pochybností, za záväzný termín spustenia integrácie sa považuje termín spustenia integrácie v zmysle bodu 2.3 čl. II Zmluvy alebo ktorý sa stane záväzným termínom na základe dohody s Dopravcom v zmysle bodu 2.4 čl. II Zmluvy; a/alebo
 - zánikom Zmluvy o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, a/alebo
 - zánikom zmlúv o spolupráci s ostatnými dopravcami; v prípade, ak zanikne len niektorá zo zmlúv o spolupráci medzi dopravcom a Organizátorom, uvedené spôsobuje zánik tejto Zmluvy len vo vzťahu k tomuto dotknutému dopravcovi, ktorý bol účastníkom zaniknutej zmluvy o spolupráci;
 - zánikom účinnosti Zmluvy o službách poskytovaných vo verejnom záujme Dopravcom.

Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany vyhlasujú, že k automatickému zániku tejto Zmluvy, v zmysle skutočností uvedených v bode 3.2 písm. f) tejto Zmluvy dochádza dňom ukončenia účinnosti niektorej zo zmlúv tam uvedených, ktoré sú v zmysle tohto bodu spôsobilé k automatickému zániku tejto Zmluvy.

Článok IV.

Práva a povinnosti Zmluvných strán

4.1 Dopravca sa touto Zmluvou zaväzuje, že:

4.1.1 Najneskôr do

a) uskutoční testovaciu prevádzku, v rámci ktorej preukáže spôsobilosť prechodu na tarifu IDS ŽSK a funkčnosť v kartovom systéme IDS ŽSK, a to vo forme integračných

testov. O výsledku testovacej prevádzky vystaví Organizátor do 3 pracovných dní po uskutočnení integračných testov písomný protokol, ktorý zároveň v tejto lehote i odovzdá Dopravcovi na posúdenie a odstránenie prípadných nezrovnalostí;

b) uskutoční testovaciu prevádzku, v rámci ktorej preukáže schopnosť zasielať dispečerské dáta a dáta o počte predaných cestovných lístkov a tržbách (clearingové dáta) do DCS IDŽK, rovnako vo forme integračných testov. O výsledku testovacej prevádzky vystaví Organizátor do 3 pracovných dní po uskutočnení integračných testov písomný protokol, ktorý zároveň v tejto lehote i odovzdá Dopravcovi na posúdenie a odstránenie prípadných nezrovnalostí.

4.1.2 V rámci prevádzky IDS ŽSK:

a) bude akceptovať spoločný kartový systém IDS ŽSK v zmysle Prílohy č. 1 tejto Zmluvy;

b) bude akceptovať predaj celého sortimentu cestovných dokladov podľa tarify IDS ŽSK;

c) bude spolupracovať pri rozvoji a optimalizácii dopravnej obslužnosti v rámci návrhov na úpravu cestovných poriadkov v rámci IDS ŽSK;

d) bude súčinný pri spolupráci s ostatnými Dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK a na tento účel sa zaväzuje, že uzatvorí na základe výzvy Organizátora **do 30 dní** odo dňa obdržania výzvy Zmluvu o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, ktorej návrh tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy, ako jej Príloha č. 5;

e) bude akceptovať metodiku del'by držíeb, predloženú Organizátorom v zmysle prílohy č. 3 tejto zmluvy;

f) strpí všetky oprávnené požiadavky Organizátora, vyplývajúce zo Zmluvy o službách, ktoré Organizátor požaduje, ako poverená osoba v zmysle Zmluvy o službách;

g) poskytne aktívnu súčinnosť Organizátorovi v oblasti informovania cestujúcej verejnosti, pri príprave grafických propagačných materiálov a v ďalších oblastiach týkajúcich sa informovania cestujúcich v rámci IDS ŽSK.

4.1.3 V rámci zabezpečenia činnosti DCS IDŽK:

a) poskytne dispečerské dáta v rozsahu Štandardu dátových a finančných tokov;

b) pre potreby clearingu a za účelom vykonávania tarifno-prevádzkových výpočtov, poskytne do DCS IDŽK dáta o počte predaných cestovných lístkov a tržbách v stanovenom rozsahu a termínoch uvedených v Štandarde dátových a finančných tokov na zaintegrovanom území;

c) na základe výstupu modulu rozúčtovania tržíeb v DCS IDŽK vykoná finančné vyrovnanie, v súlade s Čl. VI. tejto Zmluvy.

4.1.4 Na základe výzvy Organizátora poskytne informácie za účelom:

a) vyhodnocovania kapacity dopravných prostriedkov IDS ŽSK;

b) aktualizácie štandardov dopravnej obslužnosti verejnou dopravou, v zmysle platného PDO;

c) sledovania ekonomických parametrov, v rozsahu a v súlade s Vyhláškou 5/2020 Z. z. Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky,

- d) zabezpečenia návrhu dopravných riešení (tvorby a úpravy cestovných poriadkov), v zmysle platného PDO;
- e) kontroly Zmluvy o službách Dopravcu. Kontrola môže byť vykonaná a realizovaná len písomne povereným zamestnancom Organizátora. Môže byť realizovaná len formou osobného stretnutia so zástupcami Dopravcu. Z kontroly musí byť vyhotovený písomný záznam v troch rovnopisoch, pričom jeden rovnopis písomného záznamu dostane Dopravca. Dopravca je povinný umožniť povereným zamestnancom Organizátora vykonanie kontroly v súlade so Zmluvou o službách uzatvorenou medzi Dopravcom a Objednávatelom dopravy.

4.1.5 Bude poskytovať Organizátorovi potrebnú súčinnosť, a to najmä pri:

- a) návrhoch cestovných poriadkov zintegrovaných liniek;
- b) návrhoch tarify a kompenzačného modelu;
- c) návrhoch ďalších dokumentov spracovávaných Organizátorom v rámci IDS ŽSK.

4.1.6 Zo strany Organizátora strpí kontrolu:

- a) výkonu realizácie zmien cestovných poriadkov v rámci IDS ŽSK;
- b) nariadenia zmien vykonávania nadväzností v prestupných uzloch v rámci IDS ŽSK;
- c) možnosti realizácie požiadaviek na prípadné úpravy technológie realizovaných výkonov (požiadavky na úpravu obehov a počtu vozidiel v systéme), pričom Dopravca nie je týmito požiadavkami viazaný.
- d) dodržiavania povinností vyplývajúcich z prepravných podmienok IDS ŽSK. Kontrola môže byť vykonaná a realizovaná len písomne povereným zamestnancom Organizátora. Môže byť realizovaná len formou osobného stretnutia so zástupcami Dopravcu. Z kontroly musí byť vyhotovený písomný záznam v dvoch rovnopisoch, pričom jeden rovnopis písomného záznamu obdrží Dopravca. Dopravca je povinný umožniť povereným zamestnancom Organizátora vykonanie kontroly v rozsahu Poverenia a v súlade s touto Zmluvou.

4.2 Organizátor sa touto Zmluvou zaväzuje:

Riadiť, koordinovať, personálne a organizačne zabezpečovať integračný proces vo všetkých jeho fázach, a to najmä:

4.2.1 V rámci prípravy a realizácie integrácie:

- a) stanoviť presný rozsah územia jednotlivých etáp integrácie v IDS ŽSK;
- b) určiť veľkosť zóny, systém ich číslovania a zaradenie obcí a zastávok, resp. staníc do zón; spracovať dokument „trasovanie zón“;
- c) zabezpečiť systém riadenia a číslovania liniek IDS ŽSK, v rámci toho pripraviť návrhy cestovných poriadkov zintegrovaných liniek
- d) stanoviť a spracovávať Koncepciu tarify, odbavovacieho, predajného a informačného systému, navrhovať jednotný Prepravný poriadok IDS ŽSK, navrhovať jednotné cestovné poriadky, spoločné cestovné doklady a pri každej zmene aktualizovať vzory cestovných dokladov, ktoré sú platné u všetkých dopravcov IDS ŽSK, pripraviť tarify podmienky a princípy;
- e) stanoviť ekonomické princípy systému, stanoviť a sledovať metodiku a štandardy rozúčtovania tržieb;

- f) zabezpečiť a zodpovedá za realizáciu del'by tržieb, v zmysle Prílohy č.3 tejto Zmluvy,
- g) zastrešovať informačnú kampaň pre IDS ŽSK, zabezpečiť mediálnu podporu pri spúšťaní systému;
- h) pripraviť jednotlivé štandardy v rámci IDS ŽSK;
- i) oznámiť Dopravcovi plánovaný termín spustenia integrácie tak, aby Dopravca mohol vykonať testovaciu prevádzku v zmysle tejto Zmluvy;
- j) zabezpečiť podmienky a poskytnúť súčinnosť pre spustenie testovacej prevádzky a zároveň včas a riadne vyhotoviť a odovzdať Dopravcovi protokoly o výsledkoch testovacej prevádzky;
- k) do 1 (jedného) mesiaca po doručení oznámenia Dopravcovi o úspešnom ukončení integračných testov v zmysle bodu 4.1.1. tejto Zmluvy, písomne (doporučene s doručenkou) oznámiť Dopravcovi záväzný termín spustenia integrácie;

4.2.2 V rámci poskytnutia súčinnosti Dopravcovi s jeho zapojením do DCS IDŽK:

- a) poskytnúť prístup Dopravcovi cez webové rozhranie za účelom nahrávania dát podrobnejšie špecifikovaných v Štandarde dátových a finančných tokov (ďalej v texte len ako „dátá“ v príslušnom gramatickom tvare), potrebných pre rozúčtovanie (clearing) tržieb v IDS ŽSK v stanovenej štruktúre a formáte (XML) a prístup k dátam vychádzajúcich z rozúčtovania (clearingu) tržieb;
- b) poskytnúť Dopravcovi Záväzné podmienky Prepravného poriadku IDS ŽSK, v zmysle prílohy č. 4 tejto Zmluvy.

4.2.3 Poskytnúť akúkoľvek potrebnú súčinnosť Dopravcovi v rámci zapojenia sa do systému IDS ŽSK v oblastiach:

- a) zabezpečenia školenia zamestnancov Dopravcu;
- b) zapojenia sa jednotného kartového systému IDS ŽSK;
- c) testovacej prevádzky pred spustením integrácie, alebo počas integrácie, ak dôjde k zmenám;
- d) aplikácie tarifného systému IDS ŽSK.

4.3 Zmluvné strany sa spoločne zaväzujú:

- a) dodržiavať všetky dohodnuté plnenia, ktoré sú výstupmi vzájomných pracovných stretnutí;
- b) poskytovať si vzájomne všetku potrebnú súčinnosť tak, aby bol naplnený predmet tejto Zmluvy, teda najmä: dodržiavať dohodnuté termíny jednotlivých plnení, dodržiavať dohodnuté termíny pracovných stretnutí, oznamovať si všetky podstatné skutočnosti, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie Zmluvy.

Článok V.

Poplatok za využívanie služieb DCS IDŽK a platobné podmienky

- 5.1 Poplatok predstavuje paušálnu kompenzáciu nákladov, ktoré Organizátorovi vzniknú pri zabezpečovaní prevádzky IDS ŽSK, v zmysle tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca bude uhrádzať Organizátorovi poplatok, stanovený vo výške:

0,01 EUR (slovom: nula celá nula jeden cent) za 1 km z objednaného množstva dopravných výkonov na už zaintegrovanom území, na základe Zmluvy o službách. Cena bude vypočítaná ako súčin skutočne zrealizovaných ubehnutých km Dopravcu, v Zmysle Zmluvy o službách a jednotkovej ceny 0,01 Eur bez DPH za príslušný kalendárny štvrtrok.

- 5.2 Platba za Služby uvedené v predchádzajúcom bode bude realizovaná bezhotovostným prevodom na účet Organizátora uvedený v identifikácii Zmluvných strán.
- 5.3 Poplatok sa Dopravca zaväzuje uhradiť na základe faktúry vystavenej Organizátorom, a to štvrtročne po skončení kalendárneho štvrtroka. Prvú faktúru sa Organizátor zaväzuje vystaviť po skončení prvého štvrtroka realizácie dopravných výkonov na už zaintegrovanom území. Faktúra musí byť Dopravcovi doručená najneskôr do 3 pracovných dní od ukončenia predchádzajúceho štvrtroka so splatnosťou 30 dní odo dňa vystavenia faktúry.
- 5.4 Dopravca sa zaväzuje, že do tridsať (30) dní odo dňa vystavenia faktúry Organizátorom uhradí dojednaný poplatok uvedený v bode 5.1 tejto Zmluvy na účet Organizátora uvedený v identifikácii Zmluvných strán. Záväzok bude uhradený prostredníctvom banky a považuje sa za splnený pripísaním dlžnej čiastky na účet Organizátora.
- 5.5 Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu, v zmysle § 74 Zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- 5.6 Ak faktúra nebude zodpovedať požiadavkám uvedeným v ustanoveniach tejto Zmluvy, bude vrátená v lehote do desať (10) pracovných dní Organizátorovi a nová, tridsať (30) dňová lehota splatnosti začne plynúť od dátumu riadneho vystavenia novej, respektíve opravenej faktúry Dopravcovi. Pokiaľ faktúra nebude vrátená v uvedenej lehote bude sa považovať za odsúhlasenú.

Článok VI.

Finančné vyrovnanie voči ostatným Dopravcom spolupracujúcim s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK a platobné podmienky

- 6.1 Dopravca sa zaväzuje, že na základe výstupu modulu rozúčtovania tržieb v DCS IDŽK, v zmysle Prílohy č. 2 - Štandard dátových a finančných tokov v IDS ŽSK vyhotoví na účely finančného vyrovnania dopravcov faktúry pre ostatných dopravcov spolupracujúcich s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK a rovnako uhradí faktúry ostatným Dopravcom spolupracujúcim s Organizátorom na prevádzke IDS ŽSK, všetko v súlade touto Zmluvou. Spôsob fakturácie a platobné podmienky dopravcov sú podrobne riešené v Prílohe č. 2 - Štandard dátových a finančných tokov v IDS ŽSK a v Prílohe č. 5 - Zmluva o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji.

Článok VII.

Zmluvné pokuty, náhrada škody

- 7.1 Zmluvné strany sa dohodli, že ak dôjde k preukázateľne zavinenému porušeniu ktorejkoľvek jednotlivkej povinnosti vyplývajúcej Dopravcovi z bodu 4.1 čl. IV. tejto

Zmluvy, s výnimkou bodu 4.1.3 písm. b) čl. IV. tejto Zmluvy, a k náprave porušenia nedôjde ani po písomnej výzve Organizátora, v lehote v nej určenej, je Organizátor oprávnený uplatniť si u Dopravcu zmluvnú pokutu vo výške 1 000 EUR (slovom: tisíc eur) za každé nesplnenie si uvedenej povinnosti, a to aj opakovane.

- 7.2 Zmluvné strany sa dohodli, že za preukázateľne zavinené porušenie povinnosti vyplývajúcej Dopravcovi z bodu 4.1.3 písm. b) čl. IV. tejto Zmluvy, je Organizátor oprávnený, ak ku náprave nedôjde ani po písomnej výzve Organizátora, v lehote v nej určenej, uplatniť si u Dopravcu zmluvnú pokutu vo výške 15 000 EUR (slovom: pätnásťtisíc eur), a to aj opakovane. Pre vylúčenie pochybností, v prípade takéhoto porušenia povinností sa neuplatňuje zmluvná pokuta podľa bodu 7.1 tohto článku Zmluvy.
- 7.3 Zmluvné strany sa dohodli, že ak dôjde k preukázateľne zavinenému porušeniu ktorejkoľvek jednotlivcej povinnosti vyplývajúcej Organizátorovi z bodu 4.2 čl. IV. tejto Zmluvy, s výnimkou bodu 4.2.1 písm. f) čl. IV. tejto Zmluvy, a k náprave porušenia nedôjde ani po písomnej výzve Dopravcu, v lehote v nej určenej, je Dopravca oprávnený uplatniť si u Organizátora zmluvnú pokutu vo výške 1 000 EUR (slovom: tisíc eur) za každé nesplnenie si uvedenej povinnosti, a to aj opakovane.
- 7.4 Zmluvné strany sa dohodli, že za preukázateľne zavinené porušenie povinnosti vyplývajúcej Organizátorovi z bodu 4.2.1 písm. f) čl. IV. tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený, ak ku náprave nedôjde ani po písomnej výzve Dopravcu, v lehote v nej určenej, uplatniť si u Organizátora zmluvnú pokutu vo výške 15 000 EUR (slovom: pätnásťtisíc eur), a to aj opakovane. Pre vylúčenie pochybností, v prípade takéhoto porušenia povinností sa neuplatňuje zmluvná pokuta podľa bodu 7.3 tohto článku Zmluvy.
- 7.5 V prípade, že do DCS IDŽK nebudú zaslané dáta potrebné na zrealizovanie del'by tržieb od niektorého zo zúčastnených dopravcov v stanovenej lehote, Organizátor nenesie zodpovednosť za oneskorené zrealizovanie del'by tržieb a dopravcovia, ktorým tak vzniknú dodatočné náklady si môžu nárokovat' náhradu škody u dopravcu, ktorý zaslal údaje oneskorene.
- 7.6 Zaplatenie zmluvnej pokuty nezbavuje zmluvnú stranu záväzku splniť dotknutú povinnosť.
- 7.7 Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve nevylučujú nárok na náhradu škody, nárok na náhradu škody vzniká popri zmluvnej pokute, a to i vtedy, ak prevyšuje výšku zmluvnej pokuty.
- 7.8 V prípade, ak Dopravca nesplní ktorúkoľvek povinnosť, ktorá je v zmysle tohto Článku sankcionovateľná z dôvodu, že objednávatel' služieb vo verejnom záujme neodsúhlasí a neuhradí náklady súvisiace z úpravou, ktorú žiada Organizátor, Organizátor sa zaväzuje, že do doby odsúhlasenia a uznania takto vyčíslených nákladov si nebude uplatňovat' nárok na takúto zmluvnú pokutu.

Článok VIII.

Osobitné dojednania o zmene Zmluvy a doručovanie

- 8.1 Zmluvné strany sa dohodli, že je Organizátor oprávnený zmeniť alebo doplniť Prílohu č. 4 - Prepravný poriadok IDS ŽSK tejto Zmluvy v prípade, ak to nebude mať vplyv na cenu poskytovaných služieb Dopravcom, v zmysle Zmluvy o službách. O takejto zamýšľanej zmene sa Organizátor zaväzuje upovedomiť Dopravcu 60 kalendárnych dní vopred.
- 8.2 Zmluvné strany sa dohodli, že jednotlivé povinnosti, ktoré Dopravcovi vyplývajú z Čl. IV. bodu 4.1.1 písm. a) a b) tejto Zmluvy, budú Organizátorom protokolárne prevzaté. Protokol ku každej jednotlivej kontrole splnenia si povinnosti bude Organizátorom vyhotovený najneskôr do dvoch (2) pracovných dní, odo dňa vykonania kontroly.
- 8.3 Na doručovanie listinných písomností podľa tejto Zmluvy sa primerane použijú ustanovenia Civilného sporového poriadku o doručovaní písomností určených do vlastných rúk.

Článok IX. Osobitné ustanovenia ohľadne vyššej moci

- 9.1 Zmluvná strana nebude zodpovedná za nesplnenie svojej povinnosti uvedenej v Čl. IV. tejto Zmluvy, ak preukáže, že jej nesplnenie bolo spôsobené v príčinnej súvislosti s vyššou mocou. V takomto prípade zároveň nevzniká zmluvnej strane ani nárok na zmluvnú pokutu za porušenie povinnosti, ktoré bolo spôsobené v príčinnej súvislosti s vyššou mocou, čím nie je dotknutý bod 9.3 tohto článku Zmluvy.
- 9.2 Za vyššiu moc sa pre účely tejto Zmluvy rozumejú zemetrasenia, povodne, požiare, výbuchy, vojny, občianske nepokoje, revolúcie, štrajky, teroristické útoky a epidémie národného alebo nadnárodného charakteru, úder blesku, iné živelné udalosti, ekologická havária, nezjazdnosť komunikácie, embargo úradov, dopravná nepriepustnosť komunikácie, policajná uzávera, dopravná nehoda, alebo iný zásah resp. iná objektívna udalosť, ktorá mení obvyklé a v dobe uzatvorenia Zmluvy existujúce podmienky, a ktorá má bezprostredný dopad na možnosť plnenia záväzku zmluvnej strany.
- 9.3 O následkoch vyššej moci je zmluvná strana povinná písomne upovedomiť druhú zmluvnú stranu v lehote pätnástich (15) dní od jej vzniku, inak druhej zmluvnej strane vznikne právo požadovať zaplatenie predmetných zmluvných pokút vzťahujúcich sa k danej povinnosti v celom rozsahu.

Článok X. Záverečné ustanovenia

- 10.1 Táto Zmluva sa môže meniť alebo dopĺňať len očíslovanými písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán, s výnimkou zmien alebo doplnení, v zmysle bodu 8.1 tejto Zmluvy.
- 10.2 Pokiaľ ktorékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy, alebo jeho časť je alebo sa stane neplatným či nevynútiteľným rozhodnutím súdu či iného príslušného orgánu, nebude mať táto neplatnosť alebo nevynútiteľnosť vplyv na platnosť či vynútiteľnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy alebo jej časti, pokiaľ nevyplýva priamo z obsahu tejto Zmluvy, že toto ustanovenie alebo jeho časť nemožno oddeliť od ďalšieho obsahu.

- 10.3 Vzťahy, ktoré nie sú osobitne upravené touto Zmluvou, sa spravujú ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, ako aj inými príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike.
- 10.4 Akékoľvek spory vzniknuté v súvislosti s touto Zmluvou budú Zmluvné strany riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou. Ak nedôjde k dohode, spor bude riešiť príslušný súd.
- 10.5 Táto Zmluva je vyhotovená v troch (3) rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých každá zo Zmluvných strán dostane po jednom (1) vyhotovení a jedno vyhotoveniu bude poskytnuté Žilinskému samosprávnemu kraju.
- 10.6 Zmluvné strany berú na vedomie, že táto Zmluva je povinne zverejňovaná v súlade s § 5a Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 10.7 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboch Zmluvných strán. V prípade rozdielnosti dátumov podpisov Zmluvných strán sa za deň platnosti považuje neskorší dátum.
- 10.8 Táto Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
- 10.9 Zmluvné strany vyhlasujú, že osoby, ktoré podpisujú túto zmluvu, sú oprávnené konať a zaväzovať zmluvnú stranu.
- 10.10 Zmluvné strany vyhlasujú, že si ustanovenia tejto Zmluvy prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpísali. Zmluvné strany zároveň prehlasujú, že túto zmluvu uzatvorili slobodne, vážne, nekonali v skutkovom alebo právnom omyle.
- 10.11 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je:
Príloha č. 1 - Kartové štandardy IDS ŽSK Procesy pre prácu s kartou;
Príloha č. 2 - Štandard dátových a finančných tokov v IDS ŽSK;
Príloha č. 3 - Metodika del'by tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK;
Príloha č. 4 - Prepravný poriadok IDS ŽSK;
Príloha č. 5 - Zmluva o finančnom vyrovnaní medzi Dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji - *návrh*

Za Organizátora:

V Žiline, dňa

Za Dopravcu :

V, dňa